



## Passation de pouvoir en vue ?

**Si Sarah Bovy, célébrissime représentante des ‘Iron Dames’ sur circuit, sera très certainement la coqueluche du public lors de la 20<sup>e</sup> édition des Legend Boucles, sportivement, la lutte pour la gagne risque d’atteindre des sommets, opposant des bolides de générations différentes...**

Au palmarès des Legend Boucles de Spa, puis des Legend Boucles @ Bastogne, la Ford Escort se taille la part du lion. De bonnes Mk1 ou Mk2 capables de l'emporter, il y en aura encore beaucoup cette année. A commencer par celle de Cédric Cherain, vainqueur en 2025, désormais copiloté par Jasper Vermeulen. Ou encore la version plus ancienne de John Wartique. Deux pilotes de retour du Rallye Monte-Carlo.

D'ovale bleu, il en sera aussi question pour ces valeurs très sûres que sont Olivier Cartelle (Mk2), Bastien Rouard (Mk2), l'un des régionaux de l'étape Frédéric François (Mk2), le champion de Belgique Historic BRC Thomas Carlier (Mk2), le revenant Caren Burton (Mk1), l'éclectique Christophe Van Riet (Mk2), le toujours coloré Julien Elleboudt (Mk2) ou encore l'inusable Dominique Mathy (Mk1), qui s'est rappelé ses exploits d'antan et s'est même adjoint les services de Louis Louka, habituel copilote de Grégoire Munster au niveau mondial, pour l'assister dans son assaut vers les sommets du classement.

Il n'empêche, pour empêcher les Escort de s'en donner à cœur joie, on n'a jamais vu autant de bonnes BMW ! A commencer évidemment par la superbe et toute nouvelle M3 E30 by MATS de Jos Verstappen et Renaud Jamoul ! Candidats ouvertement déclarés à la victoire. Initialement engagé en Ford, Emile Breitmayer a finalement décidé de privilégier une bavaroise, également M3 E30. De légendaire M3, il en sera aussi question pour deux gros outsiders, Sébastien Incardona et William Reyntiens, qui battront pavillon Lifelive Motorsport. Enfin, le Français Yannick Panagiotis tentera lui aussi de décrocher une place dans le top 10 avec sa réplique de la M3 E30 de Bernard Béguin. Tout simplement superbe...

Si la M3 n'en finit pas de faire rêver les fans, à Bastogne, une autre BMW a la cote depuis plusieurs années. La 325i E30, avec sa mécanique coupleuse, a en effet achevé les trois dernières éditions à la 2<sup>e</sup> place, des œuvres de ‘Mr G&A Racing’, Guino Kenis ! Qui vise clairement la gagne cette année ! Et qui a donné des idées à d'autres pilotes de pointe, qui prendront le départ avec des bolides similaires. A commencer par le revenant et ‘local hero’ Fred Caprasse, tout comme l'ex-champion du monde de cyclisme sur route Tom Boonen, le touche-à-tout et fidèle Fred Bouvy, Billy Simoné ou encore le local Charles Blerot. Ajoutez-y la superbe 323i E21 ‘look Snijers’ d'Olivier Collard et vous comprendrez qu'il sera beaucoup question de la marque à l'hélice lors de ces Legend Boucles 2026 !

Qu'on ne s'y trompe néanmoins pas, il n'y aura pas que des Ford Escort et des BMW Série 3 au départ. Loin de là ! Pour le spectacle et la bande son, les Triumph TR7 V8 de Loïc Pirot et Nicolas Blerot, arrivées de France, sont clairement attendues par les fans ! Au même titre que l'impressionnante Volvo 240 Turbo de Marc Duez, qui compte parmi les anciens vainqueurs au départ. De suédoises, il en sera évidemment aussi question pour la famille Glaude, avec les 144 de Christian et Sébastien.

Les amoureux de propulsions se délesteront de la présence de plusieurs Opel très bien pilotées, avec sous le signe du blitz le pistard Maxime Martin (Ascona B), qui s'offrira son habituelle récréation hivernale, Olivier Breitmayer (Manta 400), Romuald Thirion (Ascona look 400), Christophe De Leeuw (Ascona A), Jean-André Collard (Manta 400), etc.

Plusieurs Mazda 323 4WD espèrent tirer profit de leur traction intégrale sur un parcours habituellement très glissant, à commencer par celle de Ghislain de Mévius, rappelant les exploits passés de son père Grégoire. Une nipponne également privilégiée par un autre pistard, Olivier Meurens, mais aussi par Hugo et Stéphane Gérard.

Dans le même genre d'idées, plusieurs Mitsubishi Lancer Evo3 sont annoncées, avec le retour sous les feux des projecteurs de l'ex-vice-champion de Belgique Groupe N Nicolas Min, copiloté par Patrick Lambert, fils du regretté Joseph. Jean-Louis Meynard mise lui aussi sur les célèbres diamants...

Et puis il y a la Porsche 911. Qui figure elle aussi au palmarès des Legend Boucles. Au moment de boucler ce communiqué, on attendait de connaître le nom du pilote - de notoriété - qui allait prendre le volant du bolide orange vu aux mains d'André Lotterer l'an dernier. Thibaud Mazuin, concurrent régulier du championnat de Belgique, misera sur une 911, SC 3.0 Gr.4, pour tenter de surprendre plus d'un favori. Quant à Jean-Michel Martin, quadruple vainqueur des 24 Heures de Spa, et papa de Maxime, il fera confiance à la structure BMA, experte en 911 Carrera RS.

Pour compléter cette impressionnante liste, il y a les originalités, avec évidemment la très efficace Toyota Starlet 'façon Rovanperä' de Yannick Neuville, le frère de Thierry ! Et le Saint-Vithois est totalement en mesure de faire sauter la banque ! 'Krugger', ou Fred Bertrand, mise sur sa désormais bien connue Volkswagen Golf GTi première génération 'look Close', avec un autre... pilote à ses côtés, David Dahm ! Francis Listrez, copiloté par Eric Marnette (encore un ancien vainqueur !) présente une superbe Skoda 130 RS liée à l'histoire des Boucles de Spa. Dimitri Van Hove monte d'une catégorie cette année avec son inimitable et chantante Alfa Romeo GTV6, tandis que Samuel Zune fera plus que jamais honneur à la Mercedes 190 2.3 16S ! Une liste à laquelle on peut encore ajouter la Toyota Celica 1900 RA20 d'Emmanuel Eggermont.

Pas de doute, le public aura de quoi s'en mettre plein les yeux et les oreilles sur les RT des Legend Boucles @ Bastogne 2026 ! Faites vos jeux...

### **Challenger / A qui le tour ?**

La catégorie Challenger, qui se caractérise par une moyenne maximale de 80 km/h sur les différents RT des Legend Boucles @ Bastogne, est devenue au fil des éditions la chasse gardée des équipages régionaux. Et assez étonnamment, personne n'est encore parvenu à doubler la mise ! L'enjeu est donc de taille...

Si certains anciens vainqueurs, à l'image de Blerot-Dauby (2019), Van Hove-Windeshausen (2020) et Theis-Perrée (2022) ont décidé de tenter leur chance en catégorie 'Legend' cette année, qu'on se rassure, la lutte pour la gagne promet d'être plus intense que jamais !

Avec d'autres équipages, qui l'ont déjà emporté, bien décidés à être les premiers à s'imposer pour la deuxième fois. On pense d'ailleurs aux deux derniers vainqueurs en date, Maxime Jaumin et Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i) d'une part, Pierre-Henri Kettels – cette fois avec Mélissa Poncin – (Ford Escort Mk2) de l'autre !

Cela dit, d'autres, qui n'ont jamais décroché la gagne à Bastogne, sont prêts à bondir des starting-blocks ! A commencer par Bruno et Florent Nielsen (BMW 325i), médaillés d'argent des deux dernières éditions, Jean-Pascal Durré et Julien Ernoux (Ford Escort Mk2), Luc Caprasse et Tony Kairis (qui vont découvrir les joies d'une propulsion, en l'occurrence une Opel Manta 2.4), Mathieu Boeur et Aurélie Leroy (Opel Ascona B 2.0 S), Jonathan Georges et Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi), mais aussi Pascal et Romane Gérard (BMW 325i), Michael Tirtiaux et Michael Arnould (BMW 325i), Franz Verbeke et Stéphane Higuet (BMW 325i), Philippe 'Coluche' Bai et Catherine Magette (Lada VFTS), David Bossicart et Valérie Peret (Volkswagen Golf GTi), ou encore Pascal Lemince et Pierre-Edouard Paris (BMW 325ix). Liste non-exhaustive, à laquelle on peut aussi ajouter le Français David Hugla, avec Loïc Dethier (Mitsubishi Lancer 2000 Turbo), qui constituera la touche internationale de la catégorie.

Et puis, il y a les nouveaux qui pourraient bien faire sauter la banque ! C'est en effet en 'Challenger' qu'on retrouve cette année Guillaume Glaude, accompagné par Bastien Allard sur son habituelle Volvo 142 ! Quant au Liégeois Johnny Delhez, avec Vincent Duchesne, il revient à ses amours passées (2018 et 2019), et sa très belle Ford Escort Mk2 look Vatanen-Richards aspire à gravir le podium final ! Même scénario pour André et Guillaume Lausberg (Porsche 911), qui ont décidé de suivre Delhez à la trace...

Figure bien connue des émissions sportives de TV Lux, Antoine Masson délaissera le micro pour enfiler casque et combinaison cette année ! Il pilotera en effet une Peugeot 205 GTi, avec Dany Monfort côté copilote. Bon vent...

Que dire alors de la nouvelle présence au départ de Jérôme Martiny, tout juste rentré du Dakar, légendaire rallye-raid qu'il a une nouvelle fois brillamment terminé, qui plus est sur le podium en 'Malle Moto' ! Sans transition aucune, il passe du guidon de la Honda au volant d'une BMW 325ix avec Frédéric Lejeune à ses côtés, avec pour ambition de poursuivre sur sa lancée saoudienne ! Le citoyen de Longchamps sera assurément l'une des fortes personnalités au départ de ces Legend Boucles @ Bastogne 2026.

Bref, une fois encore, bien malin qui pourrait prédire le top 3 en 'Challenger' cette année, d'autant que les débats seront encore plus corsés, avec non pas une, mais trois prises de temps par RT. Il faudra donc être 'right on time' au Flying Finish, mais pas seulement !

### **Classic 65 / Plus ouvert que jamais !**

Si la catégorie 'Legend' focalise logiquement l'attention des spectateurs et des observateurs lors des Legend Boucles @ Bastogne, l'autre peloton mérite assurément qu'on s'y attarde ! La catégorie 'Classic 65' rassemble en effet les meilleurs spécialistes de la régularité à moyenne dite 'haute', par opposition aux concurrents en 'Classic 50', qui privilégient des vitesses moins élevées.

En jetant un œil au palmarès 'Classic' de l'épreuve organisée par le Royal Automobile Club de Spa, on constate que les cadors – pilotes et copilotes ! – de la 'Régul' se sont toujours donné rendez-vous à Bastogne. A commencer par Yves Deflandre, considéré comme l'expert parmi les experts. Vainqueur en 2016 avec Patrick Lienne et l'an dernier avec son fils Benoit, le pilote de la Porsche 911 orange est souvent considéré comme l'ogre de la discipline. Or, cette année, il brillera... par son absence, ayant privilégié le Rallye Monte-Carlo Historique. Un choix qui a le don d'ouvrir allègrement les débats...

Bien malin qui pourrait dès lors sortir les noms des vainqueurs du millésime 2026 ! En fait, un seul équipage au départ peut se targuer d'avoir déjà inscrit son nom au palmarès. Lauréats en 2024, Michael Bartholemy et Patrick Lienne (triple vainqueur chez les copilotes !) s'élanceront avec une cote légèrement supérieure à celle de leurs concurrents directs ! Doublé en vue ?

Ils sont forcément nombreux à ne pas l'entendre de cette oreille, à commencer par ceux qui ont déjà foulé le podium de Bastogne, sans jamais décrocher l'or. On pense ici à Claude Ninane (3e en 2023) désormais associé à Freddy Cara (Opel Kadett C), Eric Gengou et Didier Gathy (Volvo 142 S, 2es en 2023 et 3e en 2019), ou encore Daniel Reuter et Robert Vandevorst (Porsche 911 S, 3es en 2017, 2es en 2016, 3es en 2014) !

Un groupe de favoris qui comprend aussi d'autres équipages spécialistes de la Régularité, avec Julie Kenis (la fille de Guino) et Bjorn Clauw (BMW 325i E30), René Georges et Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi), François Destrée et Frédéric Van Rijckevorsel (Volvo 122), Pascal Van de Moortel et Michael Demortier (Mini Cooper 1300), Michel et François-Xavier Cartiaux (Ford Escort Mk1), Pieter Van Loocke et Tom Vanbecelaere (Citroën Visa GTi) ou encore les Allemands Rolf Droste et Fabian Mohr, qui partagent l'habitacle d'une rutilante BMW M3 E30 !

Les originalités ne manquent pas en 'Classic 65', d'autant que les Legend Boucles 2026 sont marquées par le retour des Italiens Giorgio Schön et Francesco Giammaria, qui n'ont aucune chance de passer inaperçus avec leur rutilante Ferrari Dino 308 GT4 ! Ils n'en seront pas à leur coup d'essai au cœur de la province de Luxembourg.

Attention également aux meilleurs régionaux, toujours redoutables d'efficacité sur leurs terres, à l'image de Joël et Pol Keller (Volkswagen Golf GTi), Michael et Théo Weiller (BMW 2002), Gilles et Noah Gérard (Peugeot 205 GTi), Jonathan Feller et Pascal Demarche (BMW 1602) et bien d'autres.

Quant au célébrissime curé dans la course, Jean Dewandre, il est de nouveau de la partie avec son frère Philippe et la bien connue Talbot Sunbeam Ti ! Une véritable bénédiction pour une catégorie 'Classic 65' traditionnellement passionnante à suivre...

### **Classic 50 / La passe de trois pour Dufrasne et Dogné ?**

C'est traditionnellement la catégorie des puristes de la régularité, des experts du passage 'à zéro'... Deux jours durant, la bataille fera rage dans la catégorie Classic 50, d'autant que cette édition 2026 marquera le retour aux affaires d'un équipage déjà deux fois lauréat à Bastogne : Dominique Dufrasne et Isabelle Dogné ! En 2022, ils avaient imposé une DAF Marathon, avant de récidiver l'année suivante avec une BMW 323i E30. Une bavaroise qu'ils retrouveront afin de tenter la passe de trois...

Face à eux, la concurrence s'annonce rude ! Avec les derniers vainqueurs en date, Patrice Simon et Christian Bernard, dont la Porsche 924 chassera clairement un doublé ! A moins que Mario Varrewaere et Pablo Cracco, sur leur originale Nissan Pulsar, médaillés d'argent l'an dernier, ne progressent d'une petite place dans la hiérarchie.

Un groupe de favoris qui compte également d'autres équipages bien connus sur le front de la régularité, avec notamment Jean-Christophe et Mathieu Henderickx (Alfa Romeo Giulia GT Junior 1300), Clemens et Harold Noe (Lancia Delta HF), Alain Collee et Didrik Mortier (Alfa Romeo Giulia GT Junior 1.6), Peter Wouters et Charly Laroye (Alfa Romeo 1750 Berlina), Felix Quirijnen et Philip Copmans (Citroën Dyane 6), Pieter Van Loocke et Tom Vanbecelaere (Citroën Visa GTi) ou encore Rik Dumortier et Bert Werniers (Austin Mini 1000).

Attention également au contingent international, qui sera une nouvelle fois emmené par les Italiens Eugenio Rossi et Michelle Perlino sur leur superbe Lancia Flavia Coupé 1800. Des îles britanniques nous arrivent Alex et Peter Beavan en Volvo 122, ce qui est aussi le choix des Hollandais Olaf Pothoven et Pieter Van Leusden. Leurs compatriotes Bart Thielen et Michiel Sanders ont de leur côté misé sur une Opel Ascona B 2.0 S, tandis que les Français Philippe Tarbouriech et Xavier Rousset déboulent en Peugeot 505 SR !

Rayon originalité, notons encore la présence d'une Fiat 131 Racing (Mores-Schrobiltgen), d'une BMW 520 de 1973 (Evrard-Laurent), ainsi que de l'incontournable Trabant P601 de Jean-Pierre Thonard et Benoit Pennartz.

Bref, il y en aura pour tous les goûts !

(Fin)